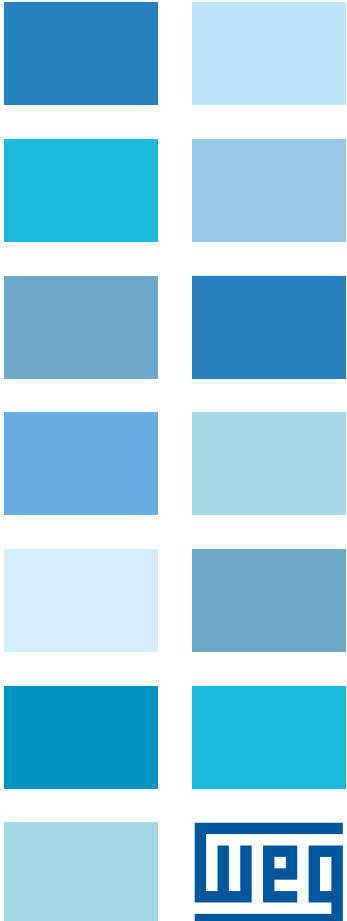
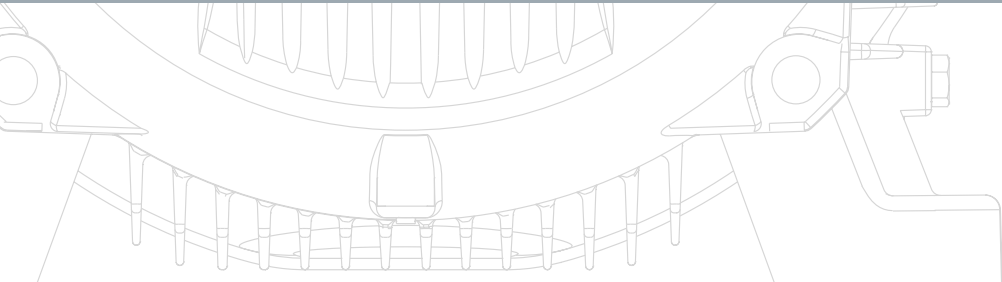
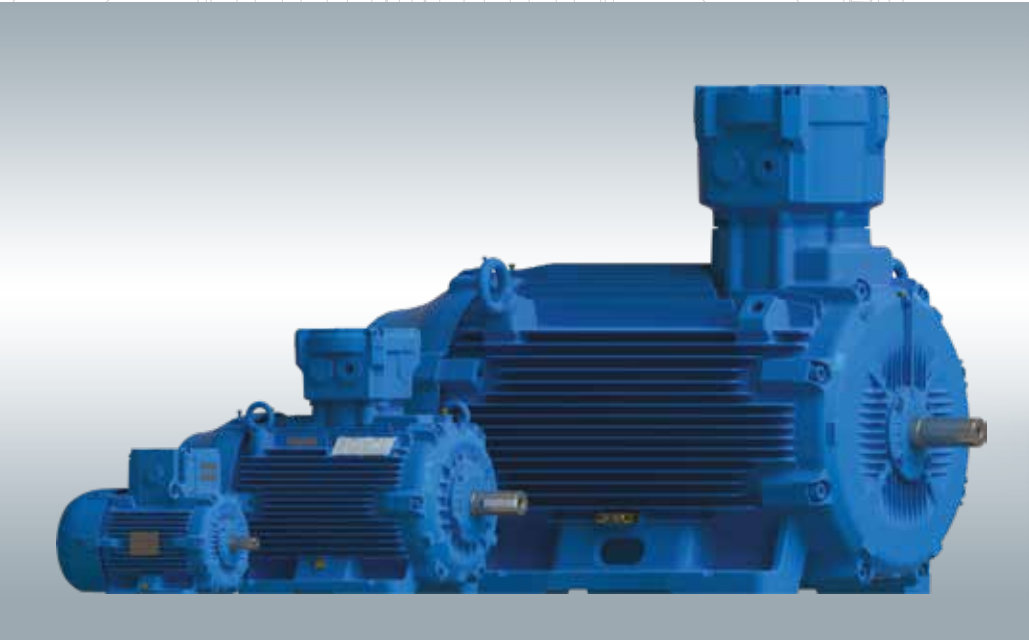
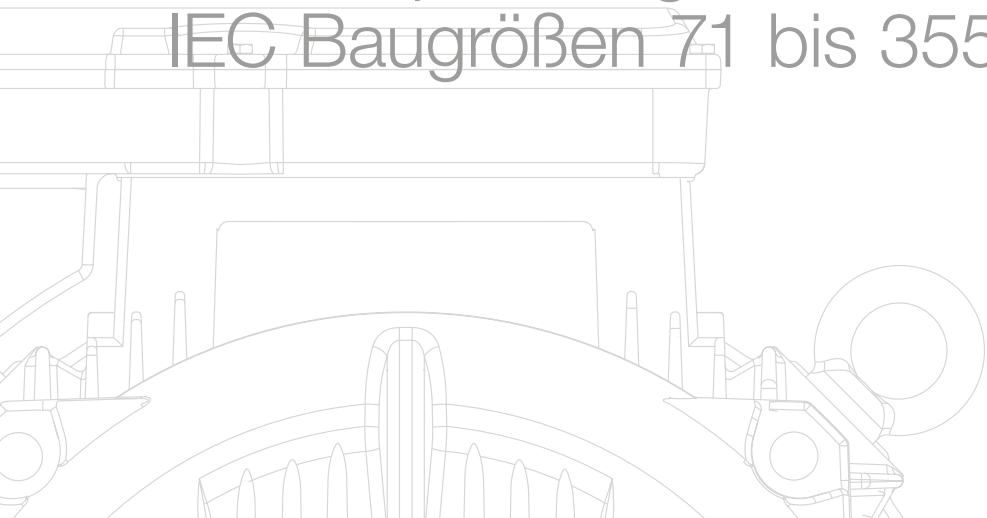


W22Xd

High Efficiency
Explosiongeschützte
Niederspannungsmotoren
IEC Baugrößen 71 bis 355

Europäischer
Markt



W22Xd

Die neue Generation explosionsgeschützter Motoren

Die Baureihe W22Xd repräsentiert den Fortschritt bei Antriebssystemen für explosionsfähige Atmosphären.

Die neue explosionsgeschützte Motorenreihe W22Xd von WEG ist das Ergebnis intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Basierend auf denselben innovativen Konzepten wie die W22 Standardmotoren, stellt die W22Xd-Reihe dank hohem Wirkungsgrad, Energieeinsparungen, geringen Betriebskosten, längerer Lebensdauer, geringem Wartungsaufwand und hohem Sicherheitsfaktor den Fortschritt auf dem Produktmarkt für klassifizierte Bereiche dar! Erfahren Sie mehr über die W22Xd-Reihe, einschließlich Nutzen und Vorteile für Sie.




Normen und Klassifizierungen für explosionsfähige Atmosphären

ATEX-Richtlinien

Die ATEX-Richtlinien wurden von der Europäischen Union (EU) verabschiedet, um den freien Handel zwischen Mitgliedsstaaten zu erleichtern und gleichzeitig die Angleichung der technischen und rechtlichen Anforderungen für in explosionsfähigen Atmosphären verwendete Produkte zu ermöglichen. Die ATEX Produktrichtlinie 2014/34/EU ("ATEX 114"), die am 20. April 2016 in Kraft getreten ist und die bisherige Richtlinie 94/9/EG („ATEX 95“) ersetzt, regelt die Verantwortlichkeiten des Geräteherstellers, wohingegen die Betriebsrichtlinie 1999/92/EG - "ATEX 153" (früher „ATEX 137“) die Pflichten des Endanwenders festlegt.

Die Produkte der Hersteller müssen die wesentlichen Arbeitssicherheitsanforderungen für Geräte, die zur Verwendung in explosionsfähigen Atmosphären bestimmt sind, erfüllen und ein Konformitätsbewertungsverfahren durchlaufen.

Dieses Verfahren verlangt, dass der Hersteller für die relevanten Produkte von einer benannten Stelle („Ex NB“) eine EG-Baumusterprüfbescheinigung und eine Bewertung des Qualitätssicherungssystems (durch eine benannte Stelle bewertet und regelmäßig auditiert) beschaffen muss sowie eine interne Produktionskontrolle durch den Hersteller, um die Konformität der Produkte mit der ATEX-Richtlinie zu gewährleisten.

ATEX-konforme Produkte sind leicht am Explosionschutzsymbol  und dem **CE** Kennzeichen zur Zertifizierung der Konformität mit der Produktrichtlinie zu erkennen. Die Richtlinie 1999/92/EG („ATEX 137“) legt die Mindestanforderungen für die Verbesserung der Arbeitssicherheit von Arbeitskräften in explosionsfähigen Atmosphären fest, klassifiziert außerdem die Umgebung in Zonen und gibt an, welche Gerätekategorien in welcher Zone verwendet werden können.

Weiterhin hebt die Richtlinie die Verantwortung der Endanwender hervor, die möglichen Risiken von Arbeitsplatz und Ausrüstung zu beurteilen, ein Explosionsschutzdokument zu erstellen und in Bereichen, in denen explosionsfähige Atmosphären auftreten können, geeignete Warnhinweise anzubringen.

IECEX-System

Laut der Website www.iecex.com werden die Ziele des IECEx-Systems wie folgt definiert: „Erleichterung des internationalen Handels mit Geräten und Dienstleistungen, die in explosionsfähigen Atmosphären eingesetzt werden, unter Aufrechterhaltung des erforderlichen Sicherheitsniveaus“.

Das IECEx-System basiert auf der Verwendung von Normen der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) und ist ein Zertifizierungssystem zur Überprüfung der Einhaltung dieser Normen im Zusammenhang mit der sicheren Verwendung von Geräten in Anlagen, bei denen ein potenzielles Brand- oder Explosionsrisiko besteht.

Obwohl die Teilnahme am System freiwillig ist - zum Unterschied von z. B. ATEX - wird das IECEx-System heute in vielen Ländern weltweit akzeptiert und hat das Ziel, zum weltweiten Zulassungssystem für elektrische Geräte zur Installation in explosionsfähigen Atmosphären zu werden.

Die Produktzertifizierung nach dem IECEx-System erfordert die Beteiligung einer zugelassenen IECEx-Zertifizierungsstelle („ExCB“) zum Testen von Produkten und Mustern nach IEC-Normen und zur Ausstellung des IECEx-Testberichts („ExTR“). Außerdem ist die Einhaltung eines Qualitätsmanagementsystems verpflichtend, das zuvor in Übereinstimmung mit ISO 9001 bewertet wurde, nach den speziellen Explosionsschutzanforderungen von ISO/IEC80079-34.

Nach Durchführung einer Vor-Ort-Beurteilung des Qualitätsmanagementsystems des Herstellers durch die ExCB wird ein IECEx-Qualitätsprüfbericht („QAR“) bereitgestellt und die Einhaltung der Anforderungen der IECEx-Zertifizierung für technische Geräte und vor allem des Dokuments IECEx OD 005 festgestellt. Danach überprüft und billigt die Zertifizierungsstelle den Testbericht und den Qualitätsprüfbericht und stellt dann das IECEx-Konformitätszertifikat („CoC“) aus. IECEx-Zertifikate werden elektronisch ausgestellt und können auf der öffentlichen Website des IECEx angesehen oder ausgedruckt werden.



Explosionsgefährdete Bereiche

Gemäß der Normen IEC 60079-10-1 und IEC 60079-10-2 ist eine explosionsfähige Atmosphäre „unter normalen atmosphärischen Bedingungen, ein Gemisch aus Luft und einer brennbaren Substanz in Form von Gas, Dampf, Staub, Fasern oder Flocken, das sich nach Entzündung explosionsartig ausbreitet“.

Ein explosionsgefährdeter Bereich ist „ein Bereich, in dem eine gefährliche explosionsfähige Atmosphäre in einer solchen Menge auftritt oder zu erwarten ist, dass besondere Schutzmaßnahmen für die Konstruktion, Installation und Benutzung von Ausrüstung erforderlich ist“.

Explosionen können sich durch Flammenübertragung oder Überhitzung ereignen. Explosionsgeschützte Motoren sind daher so konstruiert, dass je nach Explosionsklasse durch unterschiedliche Maßnahmen die Zündung einer explosiblen Umgebungsatmosphäre verhindert ist.

Explosionsgefährdete Bereiche sind in Zonen, Gruppen und Temperaturklassen unterteilt. Die Klassifizierung gemäß der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (International Electrotechnical Commission; IEC) ist nachstehend aufgeführt:

Klassifizierung nach Zonen: ausgehend von der Auftrittshäufigkeit und Dauer einer explosionsfähigen Atmosphäre sowie der Art des brennbaren Materials (Gase/Dämpfe oder Stäube/Fasern):

- **IEC-Zone 0 (Gase/Dämpfe) oder 20 (Stäube/Fasern)**
Eine explosionsfähige Atmosphäre ist ständig, langfristig oder häufig vorhanden
- **IEC-Zone 1 (Gase/Dämpfe) oder 21 (Stäube/Fasern)**
Eine explosionsfähige Atmosphäre ist gelegentlich vorhanden
- **IEC-Zone 2 (Gase/Dämpfe) oder 22 (Stäube/Fasern)**
Eine explosionsfähige Atmosphäre ist normalerweise nicht oder nur kurzfristig vorhanden

Zone 2/22: Bereich, in dem eine explosionsfähige Atmosphäre im Normalbetrieb normalerweise nicht oder nur kurzfristig auftritt

Zone 1/21: Bereich, in dem eine explosionsfähige Atmosphäre im Normalbetrieb gelegentlich auftritt

Zone 0/20: Bereich, in dem eine explosionsfähige Atmosphäre ständig, langfristig oder häufig auftritt
(ist nicht zulässig für Motoren oder Generatoren)

Klassifizierung nach Gruppen: Untergliederung nach Art des vorhandenen brennbaren Materials

IEC-Gruppe I: Gase in Kohlengruben (z. B. Methan)

IEC-Gruppe II: Gase in anderen explosionsfähigen Atmosphären

Gruppe II-Untergliederungen:

- **IEC-Gruppe IIA:** z. B. Propan
- **IEC-Gruppe IIB:** z. B. Ethylen
- **IEC-Gruppe IIC:** z. B. Wasserstoff

IEC-Gruppe III: Stäube oder Fasern

Gruppe III-Untergliederungen:

- **IEC-Gruppe IIIA:** Feststoffe, aufgewirbelt > 500 µm (z. B. brennbare Fasern)
- **IEC-Gruppe IIIB:** nicht-leitfähiger Staub ≤ 500 µm, mit einem elektrischen Widerstand von ≤ 10³ Ωm (z. B. Ruß)
- **IEC-Gruppe IIIC:** leitfähiger Staub, ≤ 500 µm, mit einem elektrischen Widerstand von ≤ 10³ Ωm (z. B. Metallstaub)

Einteilung nach Temperaturklassen: erfolgt nach Temperaturgrenzwerten, d. h. entsprechend der Zündtemperatur des vorhandenen brennbaren Materials. Die IEC 60079-0 definiert die Grenzwerte der Oberflächentemperatur von Elektromotoren für die Gruppen I, II und III.

Gruppe I - Kohlebergbau (Methan und Kohlenstaub)

Bedingungen	Maximale Oberflächentemperatur (°C)*
Ohne Kohlenstaubablagerung	450
Mit Kohlenstaubablagerung	150

*auf der Gehäuseoberfläche

Gruppe II - Explosionsfähige Gase und Dämpfe

Temperaturklasse	Maximale Oberflächentemperatur (°C)
IEC	
T1	450
T2	300
T3	200
T4	135
T5	100
T6	85

Gruppe III - Explosionsfähige Stäube

Bedingungen	Maximale Oberflächentemperatur (°C)*
Mit Staubschicht	Die maximale Oberflächentemperatur des Geräts muss für eine bestimmte Staubschichtdicke festgelegt werden
Ohne Staubschicht	Die maximale Oberflächentemperatur des Geräts darf den vorgeschriebenen Wert nicht überschreiten. Für W22Xd-Motoren beträgt die standardmäßig zugewiesene Temperatur T125 °C

*auf der Gehäuseoberfläche

Geräteschutzniveau - EPL

Zusätzlich zur herkömmlichen Klassifizierung explosionsgefährdeter Bereiche gemäß IEC 60079-10-1 und IEC 60079-10-2, die die Möglichkeit einer auftretenden Explosion einbezieht, wurde mit der neuen Version der 2011 veröffentlichten IEC 60079-0 ein neuer Risikobewertungsansatz, das so genannte EPL (Equipment Protection Level) eingeführt, bei dem neben dem explosionsgefährdeten Bereich selbst die Folgen einer möglichen Explosion berücksichtigt werden. Dies soll in erster Linie mehr Flexibilität beim Einsatz von elektrischen Betriebsmitteln in den verschiedenen Zonen zulassen. Beispielsweise kann in einer Zone 1, in der nur geringe Mengen brennbarer Gase/Dämpfe auftreten können und praktisch kein Personal anwesend ist, der Einsatz von elektrischen Betriebsmitteln der Kennziffer Gc angemessen sein. Umgekehrt könnten in einer Zone 2 elektrische Betriebsmittel der Kennziffer Gb gewählt werden, um diese Anlage auch bei einer anhaltenden Notfallsituation benutzen zu können. Die IEC 60079-14 erläutert ausführlich, wie die verschiedenen Geräteschutzniveaus bei einer Risikobewertung anzuwenden sind.

Nachstehend sind die EPL-Begriffsdefinitionen aufgeführt:

Erste Kennziffer

- M** - Mines (Bergbau)
- G** - Gas (Gas)
- D** - Dust (Staub)

Zweite Kennziffer

- a** - Geräte mit einem sehr hohen Schutzniveau
- b** - Geräte mit einem hohen Schutzniveau
- c** - Geräte mit einem erweiterten Schutzniveau

Die Beziehungen zwischen Gruppen, Zonen und EPLs erläutert die Tabelle unten:

Gruppe	Zone	EPL
Gruppe I	-	Ma
		Mb
Gruppe II	0	Ga
	1	Gb
	2	Gc
Gruppe III	20	Da
	21	Db
	22	Dc

Schutz

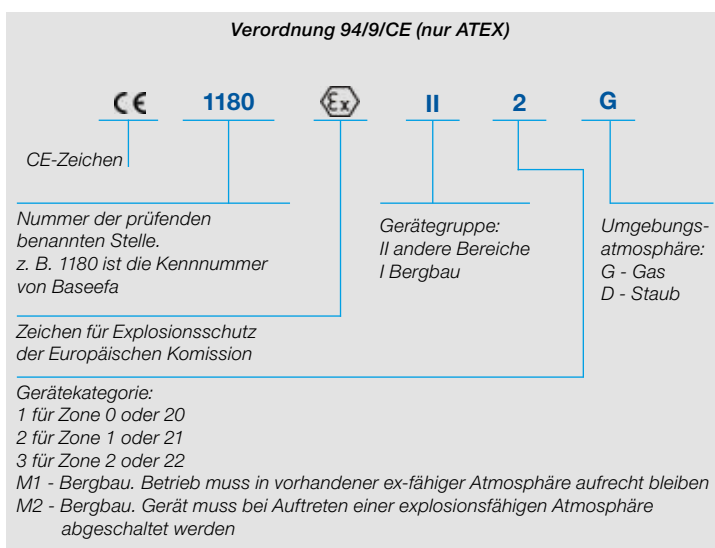
Standardmäßig ist die W22Xd-Reihe für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen gemäß folgender IEC-Klassifizierung vorgesehen: Zone 1 und 2, Gruppe IIA und IIB (W22XdB-Versionen) oder IIA, IIB und IIC (W22XdC) sowie Temperaturklasse T4 und EPL Gb.

Die Versionen W22XdBD und W22XdCD bieten zusätzlich Schutz gegen brennbare Stäube für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen gemäß folgender IEC-Klassifizierung: Zone 21 und 22, Gruppe IIIA, IIIB und IIIC sowie EPL Db.

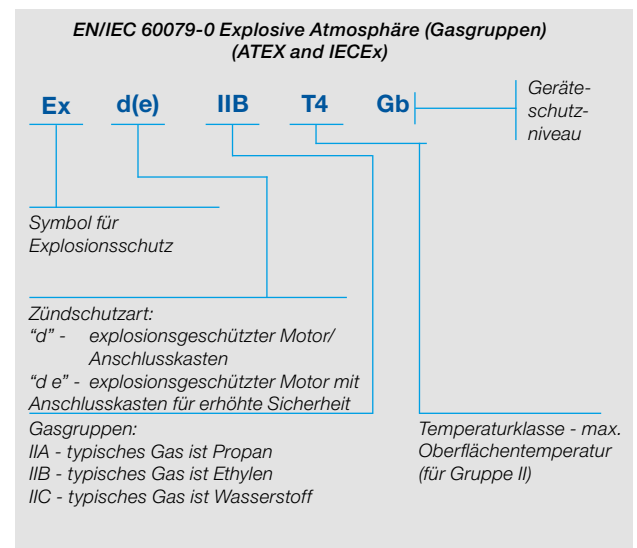
Die W22XdM-Versionen sind darüber hinaus für den Einsatz in Kohlengruben geeignet: Gruppe I, Kategorie M2 und EPL Mb.

Kennzeichnung

Die Kennzeichnung erfolgt gemäß ATEX-Verordnung und IECEx-Schema.



ATEX Kennzeichnung



ATEX / IECEx Kennzeichnung für explosive, gashaltige Atmosphären

Nutzen und Vorteile

Neues Konzept

Das mechanische Konzept der W22Xd-Reihe basiert auf der W22 Standardmotorenreihe und weist unter anderem folgende innovative neue Merkmale auf: ein modernes Gehäusedesign mit neuen Kühlrippen und Motorfüßen für mehr mechanische Festigkeit sowie eine ausgezeichnete Wärmeableitung, ein neu gestaltetes Lagerschild zur Senkung der Lagerbetriebstemperatur und damit zur Verlängerung der Nachschmierintervalle, und ein fortschrittliches Kühlsystem zur Verringerung der Geräuschpegel und deutlichen Verbesserung der Wärmeableitung.

Energieeffizienz

Benutzer von W22Xd-Motoren können sich nicht nur auf den sicheren Betrieb des Produkts verlassen, sondern dank der verwendeten Technologie und des erzielten Wirkungsgrades auch ihren Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen senken.

Die W22Xd-Motorenreihe wurde entwickelt, um die in IEC 60034-30-1 festgelegten Wirkungsgrade zu erfüllen. Standardmäßig entsprechen die Motoren der Effizienzklasse IE2 (High Efficiency), optional auch den Effizienzklassen IE3 (Premium Efficiency) und IE4 (Super Premium Efficiency). Das Verhältnis zwischen Nennleistung, Drehzahl und Baugröße entspricht bei der neuen W22Xd-Reihe den Anforderungen der IEC-Normen 60034 und 60072. Dies gewährleistet die Kompatibilität mit der bestehenden WEG W21-Reihe explosionsgeschützter Motoren und sorgt für eine schnelle Anlagenrendite, falls Motoren mit einem schlechteren Wirkungsgrad ersetzt werden sollen.

Sorgfältige Konstruktion

Bei der Entwicklung der W22Xd-Reihe wurde insbesondere die Notwendigkeit in der Industrie zur Senkung der Betriebskosten berücksichtigt.

Darüber hinaus wurde diese Reihe auf sehr hohem Niveau standardisiert. Alle diese ausgewählten Standardmerkmale dienen der Langlebigkeit, der Sicherheit und bieten einen großen Nutzen für den Anwender:

- Schutzart IP56: erweiterter Schutz gegen das Eindringen flüssiger Verunreinigungsstoffe in das Motorgehäuse
- Stillstandsheizungen: verhindern die Kondensatansammlung im Motor und halten den Wicklungsisolationswiderstand innerhalb akzeptabler Toleranzen, was wiederum die Lebensdauer des Motors verlängert
- Trageösen: erleichtern Handhabung, Transport und Lagerung gemäß weltweiter Bestimmungen für die Beförderung
- Thermischer Schutz: Thermistoren schützen standardmäßig die Motorwicklung bei Überlastung
- Lackierung: hochleistungsfähige Polyurethan-Lackierung (gemäß den Kriterien für Kategorie C3 nach ISO 12944) schützt die Motoroberfläche selbst unter rauen Umgebungsbedingungen





Flexible Einsatzmöglichkeit

Die neue W22Xd-Reihe bietet umfangreiche Optionen und Zubehörkomponenten. Sie eignet sich damit für die verschiedensten Kundenspezifikationen, ohne Kompromisse bei der Anwendungssicherheit zu machen.

Zu den am häufigsten benutzten Zubehörkomponenten zählen thermische Schutzvorrichtungen für Wicklungen und Lager, zusätzliche Anschlusskästen für Zusatzapplikationen, eine höhere Schutzart (bis IP66), gesinterte Ablassschrauben für Kondenswasser, Edelstahlwellen und -bauteile sowie verschiedene Beschichtungspläne.

W22Xd-Motoren sind für eine horizontale oder vertikale Fuß- und/oder Flanschmontage lieferbar. Speziell für Axiallüfteranwendungen können sie ohne Kühlgebläse und Gebläseabdeckungen sowie mit losen Litzen an Stelle eines Anschlusskastens geliefert werden.

Einfache Installation und vereinfachte Instandhaltung

Ein Schwerpunkt des W22Xd-Entwicklungskonzepts war unter anderem auch, die Installations- und Instandhaltungsverfahren einfacher und sicherer zu machen.

Die stabilen, angegossenen Motorfüße bieten höhere mechanische Steifheit und sind daher besonders für Schwerlast-Anwendungen geeignet. Ab Motorbaugröße 90 sind die Füße mit doppelten Löchern ausgestattet, damit eine Nachrüstung oder das Ersetzen eines existierenden Motors erleichtert wird. Die verlängerten Schmierintervalle der W22Xd-Motoren werden in erster Linie durch die geringeren Lagertemperaturen erreicht – ein Vorteil der effektiven Motorkühlung, in diesem Fall erzielt durch das Lagerschildkonzept.

Um die Lebensdauer der Lager noch weiter zu verlängern, verfügen Motoren ab Baugröße 160 über eine Nachschmier Vorrichtung. Alle Motorbaugrößen haben an beiden Lagerschilden horizontal und vertikal eine Vorbereitung zur Montage von Schwingungsaufnehmern. Zusätzlich ist für Baugrößen 160 und größer der SPM-Nippel (Shock Pulse Measurement) Standard.



Frequenzumrichterbetrieb

Der Einsatz von Frequenzumrichtern ist eine der wichtigsten Möglichkeiten zur Verbesserung des Systemwirkungsgrades, weil jene in der Lage sind, die Drehzahl des Motors optimal an die jeweiligen Lastanforderungen anzupassen.

Daher verfügen die W22Xd-Motoren über die WISE® (WEG Insulation System Evolution)-Isolierung, die ihnen standardmäßig den Betrieb mit Frequenzumrichtern bei Versorgungsspannungen bis zu 690 V ermöglicht.

Um die Einsatzmöglichkeiten mit Frequenzumrichtern noch zu erweitern, sind für W22Xd-Motoren auch Montagesätze für isolierte Lager und Wellenerdungsringe erhältlich.

Außerdem gibt es die W22Xd-Reihe für den Betrieb bei niedrigen Frequenzen als TEBC-Version (mit Fremdbelüftung) oder mit einem Drehgeber¹⁾ für Anwendungen, die präzise Positioniervorgänge erfordern.

Aufgrund ihrer herausragenden Leistungsfähigkeit können W22Xd-Motoren selbst bei Betrieb mit einem Frequenzumrichter die Temperaturklasse T4 aufrechterhalten.²⁾



¹⁾ Der Drehgeber muss für den explosionsgefährdeten Bereich geeignet sein.

²⁾ Bei FU-Betrieb muss ein Verlust der Ausgangsleistung berücksichtigt werden.



W22Xd Produkte für Gefahrenbereiche

Standardspezifikation

- **W22XdB** - Explosionsgeschützter Motor (Ex d) - geeignet für IEC-Zonen 1 und 2, Gruppen IIA und IIB
- Temperaturklasse: T4
- Zertifizierungsbehörde: BASEEFA oder INERIS
- Richtlinien / Normen: ATEX / IECEx
- Mindestwirkungsgrad: High Efficiency - IE2 gemäß IEC 60034-30-1
- Nennausgangsleistung: 0,12 bis 370 kW
- Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb*
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +40 °C

**Für den Betrieb explosionsgeschützter Motoren mit Frequenzumrichtern wenden Sie sich bitte an Ihre zuständige WEG-Niederlassung.*

Weitere auf Anfrage erhältliche Funktionsmerkmale

- **W22XdBE** - Explosionsgeschützter Motor mit Anschlusskasten für erhöhte Sicherheit (Ex de) - geeignet für IEC-Zonen 1 und 2, Gruppen IIA und IIB
- **W22XdBD** - Staub-/Ex-geschützter Motor (Ex d / Ex tb) - geeignet für IEC-Zonen 1, 21, 2 und 22, Gasgruppen IIA, IIB, Staubgruppen IIIA, IIIB und IIIC
- **W22XdBED** - Staub-/Ex-geschützter Motor mit Anschlusskasten für erhöhte Sicherheit (Ex de / Ex tb) - geeignet für IEC-Zonen 1, 21, 2 und 22, Gasgruppen IIA, IIB, Staubgruppen IIIA, IIIB und IIIC
- **W22XdC** - Explosionsgeschützter Motor (Ex d) - geeignet für IEC-Zonen 1 und 2, Gasgruppen IIA, IIB und IIC
- **W22XdCE** - Explosionsgeschützter Motor mit Anschlusskasten für erhöhte Sicherheit (Ex de) - geeignet für IEC-Zonen 1 und 2, Gasgruppen IIA, IIB und IIC
- **W22XdCD** - Staub-/Ex-geschützter Motor (Ex d / Ex tb) - geeignet für IEC-Zonen 1, 21, 2 und 22, Gasgruppen IIA, IIB, IIC, Staubgruppen IIIA, IIIB und IIIC
- **W22XdCED** - Staub-/Ex-geschützter Motor mit Anschlusskasten für erhöhte Sicherheit (Ex de / Ex tb) - geeignet für IEC-Zonen 1, 21, 2 und 22, Gasgruppen IIA, IIB, IIC, Staubgruppen IIIA, IIIB und IIIC
- **W22XdM** - Explosionsgeschützter Motor (Ex d) - geeignet für Gruben der Gruppe I
- **W22XdME** - Explosionsgeschützter Motor mit Anschlusskasten für erhöhte Sicherheit (Ex de) - geeignet für Gruben der Gruppe I
- Temperaturklasse: T5 oder T6
- Wirkungsgrade: Super Premium Efficiency - IE4
Premium Efficiency - IE3
Standard Efficiency IE1
- Umgebungstemperatur: -55 °C bis +80 °C
- Zertifizierung gemäß TR/CU (EAC Ex), INMETRO, ANZEx, CERTEX, PESO/CCoE, SONCAP, SASO, SABS



Lernen Sie die übrigen Mitglieder der W22X-Familie kennen

W22Xe

Motoren mit erhöhter Sicherheit (Ex e Maschinen)
Für den Einsatz in Bereichen klassifiziert als Zone 1 und 2
Nennleistung: 0,18 kW bis 250 kW
Baugröße: 63 bis 355M/L
Spannung: bis 690 V

W22XnCD

Nicht funkende Motoren und staubexplosionssgeschützte
Motoren (Ex nA/Ex tc Maschinen)
Für den Einsatz in Bereichen klassifiziert als Zone 2 und 22
Nennleistung: 0,12 kW bis 450 kW
Baugröße: 63 bis 355A/B
Spannung: bis 690 V

W22Xtb

Staubexplosionssgeschützte Motoren (Ex tb Maschinen)
Für den Einsatz in Bereichen klassifiziert als Zone 21
Nennleistung: 0,12 kW bis 450 kW
Baugröße: 63 bis 355A/B
Spannung: bis 690 V

W22Xd High Voltage

Explosionssgeschützte Motoren (Ex d/Ex de Maschinen)
Für den Einsatz in Bereichen klassifiziert als Zone 1 und 2
Nennleistung: 75 kW bis 9.000 kW
Baugröße: 315 bis 1.000
Spannung: bis 11.000 V

Weitere WEG-Industriemotoren für Gefahrenbereiche

Überdruckgekapselte Motoren (Ex p Maschinen)

Für den Einsatz in Bereichen klassifiziert als Zone 1 und 2
Nennleistung: bis 50.000 kW
(weitere Nennausgangsleistungen auf Anfrage)
Baugröße: 280 bis 1800
Spannung: bis 13.800 V

Nicht funkende HGF-Motoren

Nicht funkende Motoren (Ex nA Maschinen)
Für den Einsatz in Bereichen klassifiziert als Zone 2
Nennleistung: 75 kW bis 3150 kW
Baugröße: 315L/A/B bis 630
Spannung: bis 11.000 V

Besuchen Sie uns unter www.weg.net, um mehr über unsere Produkte zu erfahren.

Konstruktionsmerkmale

Baugröße		71	80	90S/L	100L	112M	132S/M						
Allgemeine Merkmale													
Zertifizierung		ATEX, IECEx											
Typenschildbezeichnung		Ex d IIB T4 Gb oder Ex d IIC T4 Gb (W22XdB oder W22XdC)											
Temperaturbereich		-20°C bis +40°C											
Temperaturklasse		T4											
Mechanische Merkmale													
Einbauart		Horizontale Fußausführung (IM B3T)											
Gehäuse	Material	Grauguss FC-200 (EN G.JL 200)											
Schutzart		IP56											
Erdung		Doppelte Erdung - eine innerhalb des Anschlusskastens und eine am Gehäuse											
Kühlverfahren		Lüfterrad - IC411 (TEFC)											
Lüfter	Material	Aluminium											
Lüfterhaube	Material	Grauguss FC-200 (EN G.JL 200)											
Lagerschilde	Material	Grauguss FC-200 (EN G.JL 200)											
Lager	DE	2p	6202-ZZ	6204-ZZ	6205-ZZ	6206-ZZ	6207-ZZ	6308-ZZ					
		4 - 12p		6203-ZZ	6204-ZZ	6205-ZZ	6206-ZZ	6207-ZZ					
	NDE	2p		6203-ZZ	6204-ZZ	6205-ZZ	6206-ZZ	6207-ZZ					
		4 - 12p		6203-ZZ	6204-ZZ	6205-ZZ	6206-ZZ	6207-ZZ					
Fixierung		DE: Festlager / NDE: Spannscheibe		DE: Festlager mit Lagerdeckel außen / NDE: Spannscheibe									
Wellendichtung		Dichtring aus Nitrilgummi auf der Antriebsseite / Lippendichtung auf der Nicht-Antriebsseite											
Verbindungs-dichtung		Lumomoly											
Schmierung	Fettart	Mobil Polyrex EM											
	Schmiernippel	Ohne Schmiernippel											
Klemmleiste		BMC 6 Klemmen											
Anschlussk.		Material: Grauguss FC-200 (EN G.JL 200)											
Kabel-einführung	Hauptanschluss	Größe	M25 x 1.5	M25 x 1.5	M25 x 1.5	M32 x 1.5	M32 x 1.5	M32 x 1.5					
	Gewindestopfen		Kunststoff										
	Zusatz	Größe	2 x M20 x 1.5 seitliche Bohrungen (mit zertifizierten Gewindestopfen)										
Welle	Material		AISI 1040/45										
	DE Gewinde-bohrung	2p	M5	M6	M8	M10	M10	M12					
		4 - 12p											
	Passfeder								Typ A				
Drehrichtung		Bidirektional											
Schwingung		Klasse A											
Wuchtung	2p	Ohne			Mit halber Passfeder								
		4 - 12p	Ohne		Mit halber Passfeder								
Typenschild	Material		Edelstahl AISI 304										
Lackierung	Art		205P										
	Lackaufbau		Korrosionskategorie C3 gemäß ISO 12944										
	Farbe		IE2 und IE3 Motoren: RAL 5009 IE4 Motoren: RAL 6002										
Elektrische Merkmale													
Design		N											
Spannung/Frequenz	IE2 und IE3		220-240/380-415 // 460 V (50 // 60Hz)			380-415/660-690 // 460 V (50//60Hz)							
	IE4		-				400/690 // 460 V (50//60Hz)						
Wicklung	Imprägnierung		Tauchbad										
	Isolierstoffklasse		F (DT 80K)										
Servicefaktor		1.00											
Rotor		Aluminiumdruckguss											
Thermischer Schutz		Thermistor PTC, 1 pro Phase, zum Auslösen bei 150°C											
Stillstandsheizung	Spannung		200-240 V										
	Leistung		7,5 W	11 W			22 W	30 W					

Baugröße		160M/L	180M/L	200M/L	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L	
Allgemeine Merkmale											
Zertifizierung		ATEX, IECEx									
Typenschildbezeichnung		Ex d IIB T4 Gb oder Ex d IIC T4 Gb (W22XdB oder W22XdC)									
Temperaturbereich		-20°C bis +40°C									
Temperaturklasse		T4									
Mechanische Merkmale											
Einbauart		Horizontale Fußausführung (IM B3T)									
Gehäuse	Material	Grauguss FC-200 (EN G.JL 200)									
Schutzart		IP56									
Erdung		Doppelte Erdung - eine innerhalb des Anschlusskastens und eine am Gehäuse									
Kühlverfahren		Lüfterrad - IC411 (TEFC)									
Lüfter	Material	Aluminium									
Lüfterhaube	Material	Grauguss FC-200 (EN G.JL 200)									
Lagerschilde	Material	Grauguss FC-200 (EN G.JL 200)									
Lager	DE	2p	6309-C3	6311-C3	6312-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6316-C3
		4 - 12p						6316-C3	6319-C3	6319-C3	6322-C3
	NDE	2p	6308-C3	6309-C3	6212-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3
		4 - 12p						6316-C3	6316-C3	6316-C3	6319-C3
Fixierung		DE: Festlager mit Lagerdeckel außen NDE: Spanscheibe				DE: Festlager mit innen- und außenliegendem Lagerdeckel / NDE: Spanscheibe					
Wellendichtung		DE: Dichtring aus Nitril / NDE: Lippendichtung				Viton Dichtring					
Verbindungsichtung		Lumomoly									
Schmierung	Fettart	Mobil Polyrex EM									
	Schmiernippel	Mit Schmiernippel									
Klemmleiste		BMC 6 Klemmen					Ex d Durchführungsisolator				
Anschlussk.		Material: Grauguss FC-200 (EN G.JL 200)									
Kabel- einführung	Hauptanschluss	Größe	2 x M40 x 1.5	2 x M40 x 1.5	2 x M50 x 1.5	2 x M50 x 1.5	2 x M63 x 1.5	2 x M63 x 1.5	2 x M63 x 1.5	2 x M63 x 1.5	2 x M63 x 1.5
	Gewindestopfen		1xKunststoff + 1xZertifiziert								
	Zusatz	Größe	2 x M20 x 1.5 seitliche Bohrungen (mit zertifizierten Gewindestopfen)								
Welle	Material		AISI 1040/45						AISI 4140		
	DE Gewinde- bohrung	2p	M16	M16	M20	M20	M20	M20	M20	M20	M20
		4 - 12p									M24
	Passfeder		Typ A				Typ B				
Drehrichtung		Bidirektional									
Schwingung		Klasse A									
Wuchtung	2p		Mit halber Passfeder								
	4 - 12p		Mit halber Passfeder								
Typenschild	Material		Edelstahl AISI 304								
Lackierung	Art		205P								
	Lackaufbau		Korrosionskategorie C3 gemäß ISO 12944								
	Farbe		IE2 und IE3 Motoren: RAL 5009 IE4 Motoren: RAL 6002								
Elektrische Merkmale											
Design		N									
Spannung/ Frequenz	IE2 und IE3		380-415/660-690 // 460 V (50//60Hz)								
	IE4		400/690 // 460 V (50//60Hz)								
Wicklung	Imprägnierung		Tauchbad				Fließbeschichtung				
	Isolierstoffklasse		F (DT 80K)								
Servicefaktor		1.00									
Rotor		Aluminiumdruckguss									
Thermischer Schutz		Thermistor PTC, 1 pro Phase, zum Auslösen bei 150°C									
Stillstandsheizung	Spannung		200-240 V								
	Leistung		30 W	38 W	56 W	140 W			174 W		

Optionale Ausstattung

Baugröße	71	80	90S/L	100L	112M	132S/M
Allgemeine Merkmale						
Typenschildbezeichnung						
Ex de IIB T4 Gb	NA	NA	O	O	O	O
Ex de IIC T4 Gb	NA	NA	O	O	O	O
Ex d I Mb	O	O	O	O	O	O
Ex de I Mb	NA	NA	O	O	O	O
Ex tb IIIC T125°C Db IP6X	O	O	O	O	O	O
Umgebungstemperatur						
-20°C bis -40°C	O	O	O	O	O	O
-40°C bis -55°C	O	O	O	O	O	O
-20°C bis +50°C	O	O	O	O	O	O
-20°C bis +60°C	O	O	O	O	O	O
-20°C bis +70°C	O	O	O	O	O	O
-20°C bis +80°C	O	O	O	O	O	O
Temperaturklasse						
T5	O	O	O	O	O	O
T6	O	O	O	O	O	O
Zertifizierungen						
EAC Ex	O	O	O	O	O	O
INMETRO	O	O	O	O	O	O
PESO / CCOE	O	O	O	O	O	O
ANZEx	O	O	O	O	O	O
SASO	O	O	O	O	O	O
SONCAP	O	O	O	O	O	O
SABS / CERTEX	O	O	O	O	O	O
VIK Execution	O	O	O	O	O	O
Mechanische Optionen						
Anschlusskasten						
Zusätzlicher Anschlusskasten (thermischer Schutz)	NA	NA	O	O	O	O
Klemmbrett						
Ex de erhöhte Sicherheit (Klemmen)	NA	NA	O	O	O	O
Ex de erhöhte Sicherheit (Durchführungsisolator)	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Kabelverschraubung						
Ex d / Ex de Kabelverschraubung (Messing)	O	O	O	O	O	O
Ex d / Ex de Kabelverschraubung (Edelstahl)	O	O	O	O	O	O
Flansch						
Flansch FF (IEC)	O	O	O	O	O	O
Flansch FF (IEC) - groß	O	O	O	O	O	O
Flansch FF (IEC) - klein	O	O	O	O	O	O
Flansch C-DIN (IEC)	O	O	O	O	O	O
Flansch C-DIN (IEC) - groß	O	O	O	O	O	O
Flansch C-DIN (IEC) - klein	O	O	O	O	O	O
Flansch C (NEMA)	O	O	O	O	O	O
Flansch D (NEMA)	NA	O	O	O	O	O
Spannstifte	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Spannschrauben	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Lüfterflügel						
Druckguss	O	O	O	O	O	O
Bronze	O	O	O	O	O	O
Lager						
2RS Kugellager auf beiden Seiten	O	O	O	O	O	O
ZZ Kugellager auf beiden Seiten	S	S	S	S	S	S
Wellendichtung						
Viton-Dichtung (IP56)	O	O	O	O	O	O
Lippendichtung für niedrige Temperatur	O	O	O	O	O	O
Dichtring für niedrige Temperaturen	O	O	O	O	O	O
Takonit-Labyrinth (IP65, IP56)	NA	NA	O	O	O	O
W3 Seal® (IP65, IP56, IP66)	NA	NA	O	O	O	O
Sonstige Abdichtungen						
Molykote DC 33 (Verbindungsabdichtung)	O	O	O	O	O	O
Lumomoly (mit Schraube)	O	O	O	O	O	O

S (Standard) / NA (Nicht verfügbar) / O (Optional)

Baugröße	160M/L	180M/L	200M/L	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L
Allgemeine Merkmale									
Typenschildbezeichnung									
Ex de IIB T4 Gb	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ex de IIC T4 Gb	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ex d I Mb	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ex de I Mb	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ex tb IIIC T125°C Db IP6X	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Umgebungstemperatur									
-20°C bis -40°C	O	O	O	O*	O*	O*	O*	O*	O*
-40°C bis -55°C	O	O	O	O*	O*	O*	O*	O*	O*
-20°C bis +50°C	O	O	O	O	O	O	O	O	O
-20°C bis +60°C	O	O	O	O	O	O	O	O	O
-20°C bis +70°C	O	O	O	O	O	O	O	O	O
-20°C bis +80°C	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Temperaturklasse									
T5	O	O	O	O	O	O	O	O	O
T6	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Zertifizierungen									
EAC Ex	O	O	O	O	O	NA	NA	NA	NA
INMETRO	O	O	O	O	O	O	O	O	O
PESO / CCOE	O	O	O	O	O	NA	NA	NA	NA
ANZEx	O	O	O	O	O	NA	NA	NA	NA
SASO	O	O	O	O	O	O	O	O	O
SONCAP	O	O	O	O	O	O	O	O	O
SABS / CERTEX	O	O	O	NA	NA	NA	NA	NA	NA
VIK Execution	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Mechanische Optionen									
Anschlusskasten									
Zusätzlicher Anschlusskasten (thermischer Schutz)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Klemmbrett									
Ex de erhöhte Sicherheit (Klemmen)	O	O	O	O	O	NA	NA	NA	NA
Ex de erhöhte Sicherheit (Durchführungsisolator)	NA	NA	NA	NA	NA	O	O	O	O
Kabelverschraubung									
Ex d / Ex de Kabelverschraubung (Messing)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ex d / Ex de Kabelverschraubung (Edelstahl)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Flansch									
Flansch FF (IEC)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Flansch FF (IEC) - groß	O	O	O	O	O	O	O	O	NA
Flansch FF (IEC) - klein	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Flansch C-DIN (IEC)	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Flansch C-DIN (IEC) - groß	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Flansch C-DIN (IEC) - klein	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Flansch C (NEMA)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Flansch D (NEMA)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Spannstifte	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	O	O
Spannschrauben	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	O	O
Lüfterflügel									
Druckguss	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Bronze	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Lager									
2RS Kugellager auf beiden Seiten	O	O	O	O	O	O	O	O	O
ZZ Kugellager auf beiden Seiten	O	O	O	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Wellendichtung									
Viton-Dichtung (IP56)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Lippendichtung für niedrige Temperatur	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Dichtring für niedrige Temperaturen	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Takonit-Labyrinth (IP65, IP56)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
W3 Seal® (IP65, IP56, IP66)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sonstige Abdichtungen									
Molykote DC 33 (Verbindungsabdichtung)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Lumomoly (mit Schraube)	O	O	O	O	O	O	O	O	O

* Für Ausführungen gemäß Gruppe IIB für Baugrößen 280-355 und Ausführungen gemäß Gruppe IIC für Baugrößen 225-355 wenden Sie sich bitte an WEG.

Baugröße	71	80	90S/L	100L	112M	132S/M
Welle						
AISI 1040/45	S	S	S	S	S	S
AISI 4140	O	O	O	O	O	O
AISI 304 (Edelstahl)	O	O	O	O	O	O
AISI 316 (Edelstahl)	O	O	O	O	O	O
AISI 420 (Edelstahl)	O	O	O	O	O	O
Wellenblockierung	NA	NA	NA	NA	NA	O
Zweites Wellenende	O	O	O	O	O	O
Schutzart						
IP65	O	O	O	O	O	O
IP66	O	O	O	O	O	O
IPW56	O	O	O	O	O	O
IPW65	O	O	O	O	O	O
IPW66	O	O	O	O	O	O
Schmierung						
Aeroshell 22	O	O	O	O	O	O
Aeroshell 7	O	O	O	O	O	O
Isoflex NBU 15	O	O	O	O	O	O
Kohlenstoffstahl-Schmiernippel	NA	NA	O	O	O	O
Kohlenstoffstahl-Schmiernippel (verlängert)	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Edelstahl-Schmiernippel	NA	NA	O	O	O	O
Edelstahl-Schmiernippel (verlängert)	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Lackierung und Schutzbeschichtung*						
211E (Epoxy) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O
211P (Polyurethan) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O
212E (Epoxy) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O
212P (Polyurethan) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O
214P (Polyurethan) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O
216P (Novolac) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O
219P (Polyurethan) - gemäß NORSOK M-501	O	O	O	O	O	O
Anschlusskasten innen lackiert	O	O	O	O	O	O
Tropfenfeste Lackierung innen	O	O	O	O	O	O
Auswuchten und Schwingung						
Schwingungsklasse B	O	O	O	O	O	O
Vorbereitet für Schwingungsaufnehmer SPM	O	O	O	O	O	O
Gewuchtet ohne Passfeder	NA	O	O	O	O	O
Gewuchtet mit ganzer Passfeder	NA	O	O	O	O	O
Passfeder Typ C	O	O	O	O	O	O
Flacher Fuß (0,127 mm)	O	O	O	O	O	O
Kondenswasserbohrung						
Zertifizierte Ex d Stopfen (nicht Ex d I)	O	O	O	O	O	O
Erdung						
Doppelte Erdung + Zubehör (1 im Anschlusskasten + 2 am Gehäuse)	O	O	O	O	O	O
Erweiterte Erdung	O	O	O	O	O	O
Typenschilder						
Leistungsschild Frequenzumrichter	O	O	O	O	O	O
Schild für Drehrichtung	O	O	O	O	O	O
Zusatz-/TAG-Schild	O	O	O	O	O	O
Zweites Haupttypenschild (lose)	O	O	O	O	O	O

S (Standard) / NA (Nicht verfügbar) / O (Optional)

*Bei Ausführung gemäß Gruppe IIC und Lackierung >250 µm kann es zu elektrostatischer Entladung kommen. Informationen dazu finden sie in der Betriebsanleitung.

Baugröße	160M/L	180M/L	200M/L	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L
Welle									
AISI 1040/45	S	S	S	S	S	S	S	O	O
AISI 4140	O	O	O	O	O	O	O	S	S
AISI 304 (Edelstahl)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
AISI 316 (Edelstahl)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
AISI 420 (Edelstahl)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Wellenblockierung	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Zweites Wellenende	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Schutzart									
IP65	O	O	O	O	O	O	O	O	O
IP66	O	O	O	O	O	O	O	O	O
IPW56	O	O	O	O	O	O	O	O	O
IPW65	O	O	O	O	O	O	O	O	O
IPW66	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Schmierung									
Aeroshell 22	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Aeroshell 7	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Isoflex NBU 15	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Kohlenstoffstahl-Schmiernippel	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kohlenstoffstahl-Schmiernippel (verlängert)	NA	NA	NA	O	O	O	O	O	O
Edelstahl-Schmiernippel	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Edelstahl-Schmiernippel (verlängert)	NA	NA	NA	O	O	O	O	O	O
Lackierung und Schutzbeschichtung*									
211E (Epoxy) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O	O	O	O
211P (Polyurethan) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O	O	O	O
212E (Epoxy) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O	O	O	O
212P (Polyurethan) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O	O	O	O
214P (Polyurethan) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O	O	O	O
216P (Novolac) - Korrosionskategorie C5 (I und M) gemäß DIN EN ISO 12944-2	O	O	O	O	O	O	O	O	O
219P (Polyurethan) - gem. NORSOK M-501	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Anschlusskasten innen lackiert	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Tropenfeste Lackierung innen	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Auswuchten und Schwingung									
Schwingungsklasse B	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Vorbereitet für Schwingungsaufnehmer SPM	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Gewuchtet ohne Passfeder	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Gewuchtet mit ganzer Passfeder	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Passfeder Typ C	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Flacher Fuß (0,127 mm)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Kondenswasserbohrung									
Zertifizierte Ex d Stopfen (nicht Ex d I)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Erdung									
Doppelte Erdung + Zubehör (1 im Anschlusskasten + 2 an Gehäuse)	O	O	O	O	O	NA	NA	NA	NA
Erweiterte Erdung	O	O	O	O	O	NA	NA	NA	NA
Typenschilder									
Leistungsschild Frequenzrichter	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Schild für Drehrichtung	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Zusatz-/TAG-Schild	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Zweites Haupttypenschild (lose)	O	O	O	O	O	O	O	O	O

Baugröße	71	80	90S/L	100L	112M	132S/M
Sonstige mechanische Optionen						
Edelstahlbauteile (Schrauben und Muttern)	O	O	O	O	O	O
Edelstahllüfterrad	O	O	O	O	O	O
Abdeckung (vorgeschrieben für vertikale Einbaulage mit Welle nach unten und Gruppe I)	O	O	O	O	O	O
Ölschleuderring (vertikal mit Welle nach oben)	O	O	O	O	O	O
Fettaustritt durch das Lagerschild	NA	NA	O	O	O	O
Fettaustrittsöffnung mit Plastikstopfen	NA	NA	O	O	O	O
Ohne Lüfter - IC 418 (TEAO)	O	O	O	O	O	O
Ohne Lüfter - IC 410 (TENV)	O	O	O	O	O	O
Elektrische Optionen						
Thermischer Wicklungsschutz						
Thermostat - Alarm / Auslösen (NO oder NC)	O	O	O	O	O	O
PT100 zwei Kabel, 1 pro Phase	NA	NA	O	O	O	O
PT100 zwei Kabel, 2 pro Phase	NA	NA	O	O	O	O
PT100 drei Kabel, 1 pro Phase	NA	NA	O	O	O	O
PT100 drei Kabel, 2 pro Phase	NA	NA	O	O	O	O
PTC Thermistor (Alarm)	O	O	O	O	O	O
Thermoelement - Alarm / Auslösen	O	O	O	O	O	O
KTY 84 Sensor	O	O	O	O	O	O
Thermischer Lagerschutz						
PTC Thermistor	O	O	O	O	O	O
PT100 zwei Kabel, 1 pro Lager	O	O	O	O	O	O
PT100 drei Kabel, 1 pro Lager	O	O	O	O	O	O
Stillstandsheizung						
110-127 V	O	O	O	O	O	O
200-240 V	S	S	S	S	S	S
110-127 / 220-240 V	O	O	O	O	O	O
380-480 V	O	O	O	O	O	O
Betriebsfaktor						
1.15	O	O	O	O	O	O
1.25	O	O	O	O	O	O
Wärmeklasse						
H	O	O	O	O	O	O
Optionen für Frequenzrichterbetrieb						
Isoliertes Lager DE und NDE	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Fremdlüfterset mit Drehgeber	O	O	O	O	O	O
Fremdlüfterset ohne Drehgeber	O	O	O	O	O	O
Drehgeber	O	O	O	O	O	O
Erdungsring (Welle auf der Antriebsseite)	NA	NA	O	O	O	O
Erdungsring (Welle auf der Nichtantriebsseite)	NA	NA	O	O	O	O

S (Standard) / NA (Nicht verfügbar) / O (Optional)

Frame	160M/L	180M/L	200M/L	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L
Sonstige mechanische Optionen									
Edelstahlbauteile (Schrauben und Muttern)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Edelstahllüfterrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abdeckung (vorgeschrieben für vertikale Einbaulage mit Welle nach unten und Gruppe I)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ölschleuderring (vertikal mit Welle nach oben)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fettaustritt durch das Lagerschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fettaustrittsöffnung mit Plastikstopfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Ohne Lüfter - IC 418 (TEAO)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne Lüfter - IC 410 (TENV)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrische Optionen									
Thermischer Wicklungsschutz									
Thermostat - Alarm / Auslösen (NO oder NC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PT100 zwei Kabel, 1 pro Phase	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PT100 zwei Kabel, 2 pro Phase	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PT100 drei Kabel, 1 pro Phase	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PT100 drei Kabel, 2 pro Phase	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PTC Thermistor (Alarm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Thermoelement - Alarm / Auslösen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KTY 84 Sensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Thermischer Lagerschutz									
PTC Thermistor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PT100 zwei Kabel, 1 pro Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PT100 drei Kabel, 1 pro Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stillstandsheizung									
110-127 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
200-240 V	S	S	S	S	S	S	S	S	S
110-127 / 220-240 V	<input type="checkbox"/>	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
380-480 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betriebsfaktor									
1.15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wärmeklasse									
H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Optionen für Frequenzrichterbetrieb									
Isoliertes Lager DE und NDE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fremdlüfterset mit Drehgeber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fremdlüfterset ohne Drehgeber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drehgeber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erdungsring (Welle auf der Antriebsseite)	<input type="checkbox"/>	NA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erdungsring (Welle auf der Nichtantriebsseite)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Mechanische Daten

Einbaulagen

Die Einbaulage für die W22Xd-Motorserie erfüllt die IEC-Norm 60034-7. Standardeinbaulagen und deren Varianten sind in Tabelle 1 dargestellt. Der Buchstabe nach der Bezeichnung B3, B5,... gibt die Lage des Anschlusskastens an:

- B3L - Anschlusskasten auf der linken Seite
- B3T - Anschlusskasten oben
- B3R - Anschlusskasten auf der rechten Seite

Hinweis: Die Lage des Anschlusskastens wird mit Blick auf den Motor vom Wellenende aus definiert.

























Standard-einbaulage	Andere Einbaulagen				
IM B3	IM V5	IM V6	IM B6	IM B7	IM B8
IM 1001	IM 1011	IM 1031	IM 1051	IM 1061	IM 1071
					
IM B35	IM V15	IM V36	- *)	- *)	- *)
IM 2001	IM 2011	IM 2031	IM 2051	IM 2061	IM 2071
					
IM B34	IM V17	IM V37	- *)	- *)	- *)
IM 2101	IM 2111	IM 2131	IM 2151	IM 2161	IM 2171
					
IM B5	IM V1	IM V3			
IM 3001	IM 3011	IM 3031			
					
IM B14	IM V18	IM V19			
IM 3601	IM 3611	IM 3631			
					

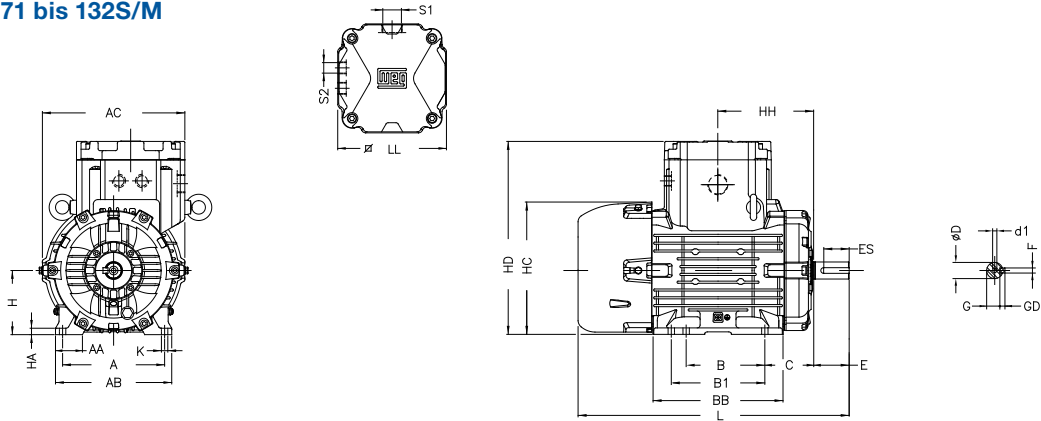
Tabelle 1 - Einbaulagen.
 *) Einbaulagen, die nicht durch die Norm IEC 60034-7 definiert sind.

- Die Einbaulagen IM B34 und IM B14 mit C-DIN Flansch, gemäß DIN-Norm EN 50347, gelten für Motorbaugröße 132. C-Flansch gemäß der Norm NEMA MG 1 Teil 4 ist erhältlich für Motorbaugrößen 71 bis 355M/L.
- Alle Motoren in Kategorie I (Bergbau) müssen mit einem Schutzdach bzw. einer Schlagschutzhaube ausgestattet sein. Für senkrecht eingebaute Motoren der Kategorie II mit Welle unten muss ebenfalls ein Schutzdach bzw. eine Schlagschutzhaube montiert werden, sofern der Kunde nicht ausdrücklich versichert, dass ein Eindringen von Fremdkörpern in die Lüftungsöffnungen verhindert wird.
- Für senkrecht eingebaute Motoren mit Welle oben in Umgebungen mit Flüssigkeiten wird die Verwendung eines Gummi-Schleuderrings empfohlen, um das Eindringen von Flüssigkeiten in den Motor durch die Welle zu verhindern.

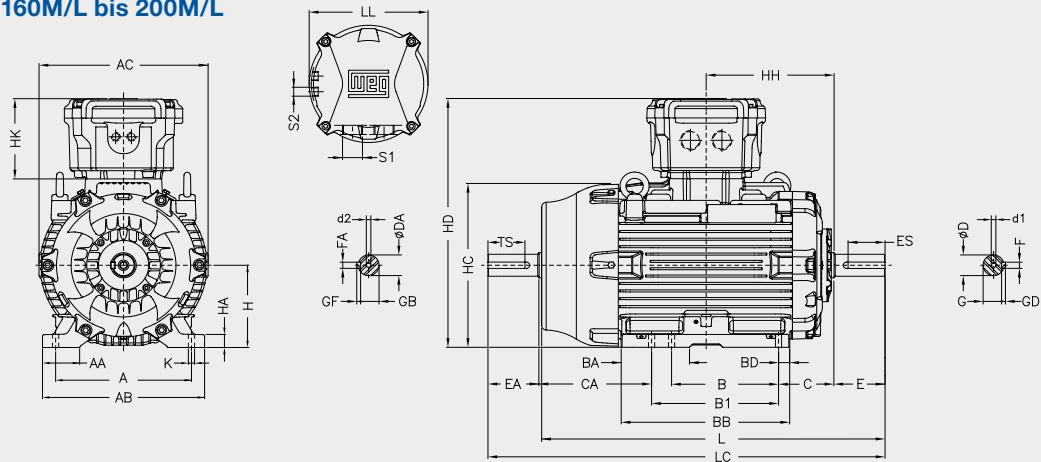
Energieeinsparungen in Verbindung mit niedrigen Betriebskosten, verlängerter Lebensdauer, geringerem Wartungsaufwand und hohem Sicherheitsfaktor. Dies sind die Vorzüge des WEG W22Xd Elektromotors.

Mechanische Daten (Standard)

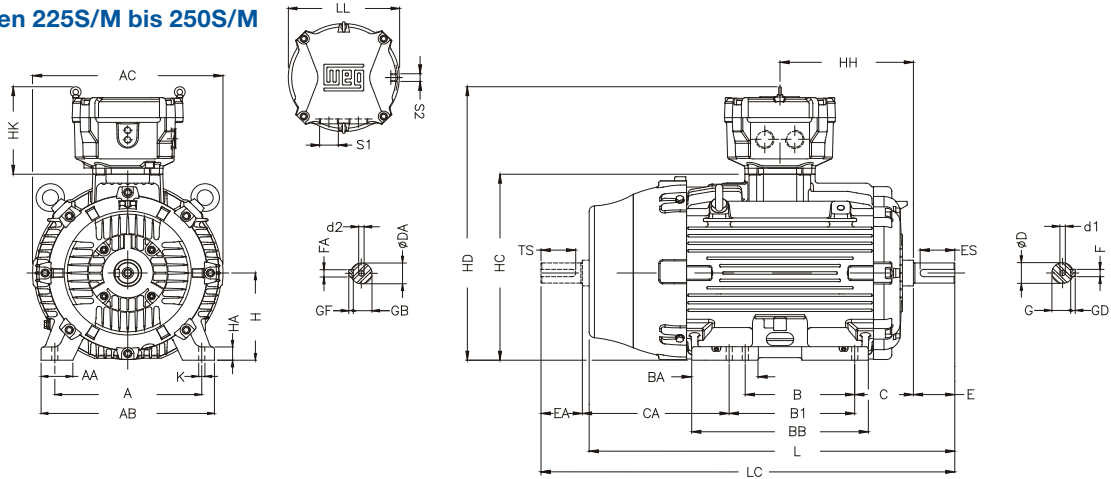
Baugrößen 71 bis 132S/M



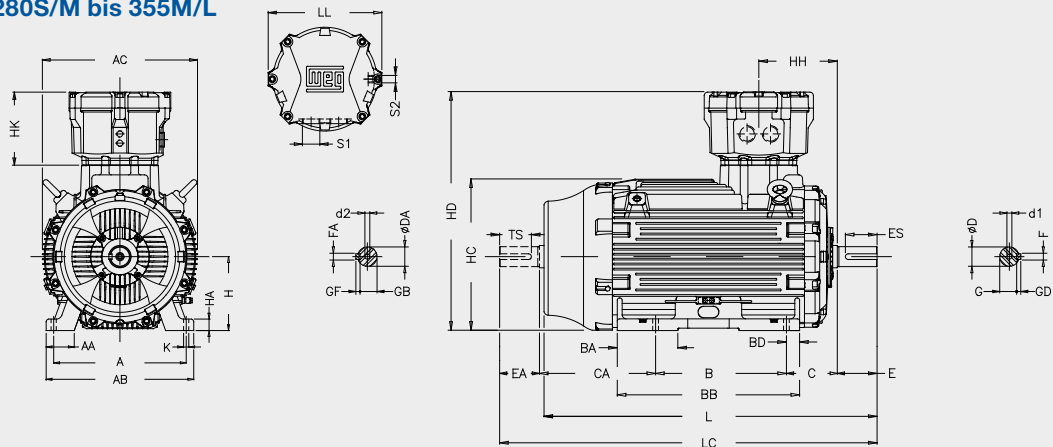
Baugrößen 160M/L bis 200M/L



Baugrößen 225S/M bis 250S/M



Baugrößen 280S/M bis 355M/L



Baugröße	A	AA	AB	AC	B	B1	BA	BB	BD	C *	CA	D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	
71	112	32	132	155,5	90	110	48	132	11	45	125/105	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	
80	125	37	149	180	100	121	53	143	11	50	127/106	19j6	14j6	40	30	28	6	5	15,5	
90S/L	140	38	164	200	100	125	89	183	12,5	56	157,5/124,5	24j6	16j6	50	40	36	8		20	
100L	160	46	188	232	140	183	82	211	14	63	178,5/135,5	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	
112M	190	48	220	252	140	186	79	213,5	14	70	191/145	28j6	24j6	60	50	45	8	8		33
132S/M	216	45	248	296	140	178	104	243	20	89	222/184	38k6	28j6	80	60	63	10		12	
160M/L	254	64	308	347	210	254	150	353	26	108	291/247	42k6	24j6	110	50	80	14			14
180M/L	279	80	350	371	241	279	148	367		121	287/249	48k6	24j6	110	50		16		14	
200M/L	318	82	385	411	267	305	149	410	31	133	311/276	55m6	48j6	110	110		110*	16	14	49
225S/M	356	80	436	465	286	311	167	445	41	149	381/356	55m6**	55m6**	110**	140			100**	16**	16**
250S/M	406	100	506	493	311	349	176	486	47	168	395/357	60m6	60m6	140		125	18	18	18	53**
												65m6	60m6	140	125					
												65m6**	60m6**			140	125**	18**	18**	58**
280S/M	457	100	557	620	368	419	208	570	41	190	385/334	75m6	65m6	140	140					
												65m6**	60m6**			140	125**	18**	20	58**
315S/M	508	120	630	663	406	457	242	665	54	216	494/443	80m6	65m6	170	140**					
315L	508	120	630	721	508	-	257	775	59	216	497	65m6**	60m6**	140**		140**	125**	18**	22	71
												80m6	65m6	170	160					
355M/L	610	140	750	744	560	630	237	805	67,5	394	483/413	75m6**	60m6**	140**	140**	125**	20**	18**	67,5**	
												100m6	80m6	210						170

Baugröße	GB	GD	GF	TS	H	HA	HC	HD	HH	HK	K	L *	LC	LL	S1	S2	d1	d2					
71	8,5	5	4	14	71	9	147	222,5	100	-	7	285	313	130	M25x1,5	2x M20x1,5	M5	M4					
80	11	6	5	18	80		165	243,5	111		10	310	347				151	M32x1,5	M6	M5			
90S/L	13	7	5	28	90		186,5	272,5	135		12	384	430	171					M32x1,5	M8	M5		
100L	18,5	7	6	36	100	10	207	295,5	155	174,5	14,5	438	491,5		256	2xM40x1,5	M16	M8					
112M	18,5	7	7		112	112	234	320,5	163			18,5	456	511				400	2xM50x1,5	M20	M10	M8	
132S/M	24	8	7	45	132	15	274	361	191	258	24	524	591	470	2xM63x1,5	M20	M12				M10		
160M/L	20	8	7	36	160	22	326	509,5	258,5			313	28				717	769	400	2xM63x1,5	M20	M16	M8
180M/L	20	9	7		180	28	362	549,5	278,5	18,5	752			809	400	2xM63x1,5	M20	M20				M16	M8
200M/L	42,5	10	9	80	200	30	400	594,5	306,5	258	24	821	934	400					2xM63x1,5	M20	M16	M8	
225S/M	49**	10**	10**	100**	225	34	457	738	330,5			258	24		921**	1001,5**	400	2xM63x1,5			M20	M20	M20
250S/M	53	11	11		250	42	497	783	363	18,5	951			1031,5	400	2xM63x1,5			M20	M20			
				280S/M	53**	11**	11	280	43	576	953	319,5	24	1009			1089	400			2xM63x1,5	M20	M20
315S/M	53**	11**	11**	125	315	49	647	1018	335	313	28	1135,5	1226	470	2xM63x1,5	M20	M20		M20				
												315L	53**					11**		11**	315	49	647
355M/L	53**	12**	11**	125**	355	51,5	727	1058	339	313	28	1312	1411	470	2xM63x1,5	M20	M20	M20					
												1392**	1491**						470	2xM63x1,5	M20	M20	M20
												1422	1521										
1558,5	1657,5	1558,5	1657,5	470	2xM63x1,5	M20	M20	M20															

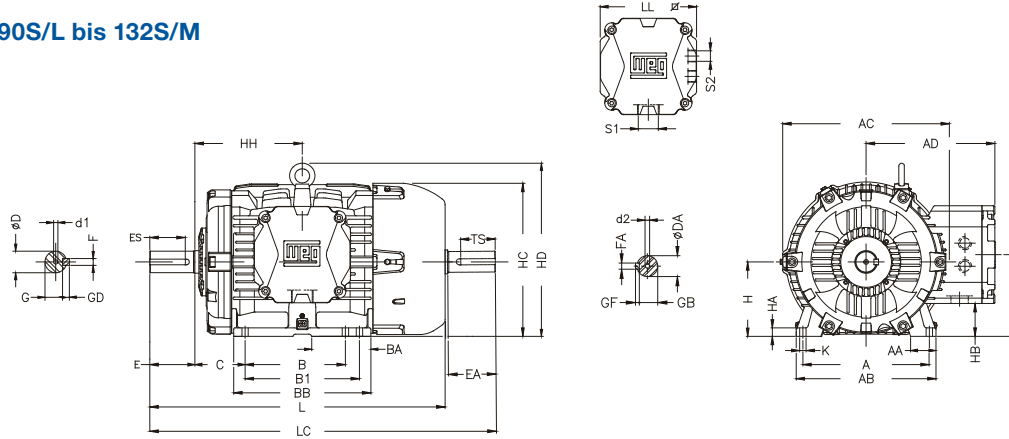
* Für Motoren der Bg. 71 in Fußausführung mit FF-Flansch betragen die Maße "C" und "L" 70 mm bzw. 310 mm.

** Maße für zweipolige Motoren.

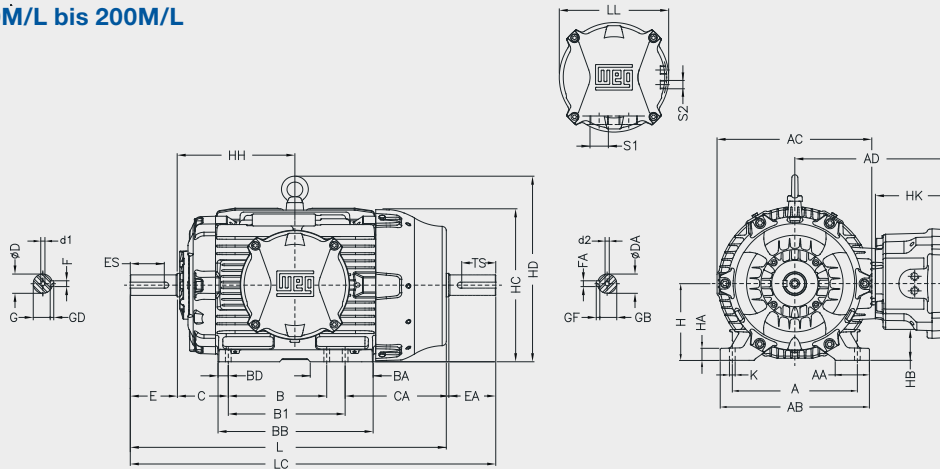


Mechanische Daten (Optional)

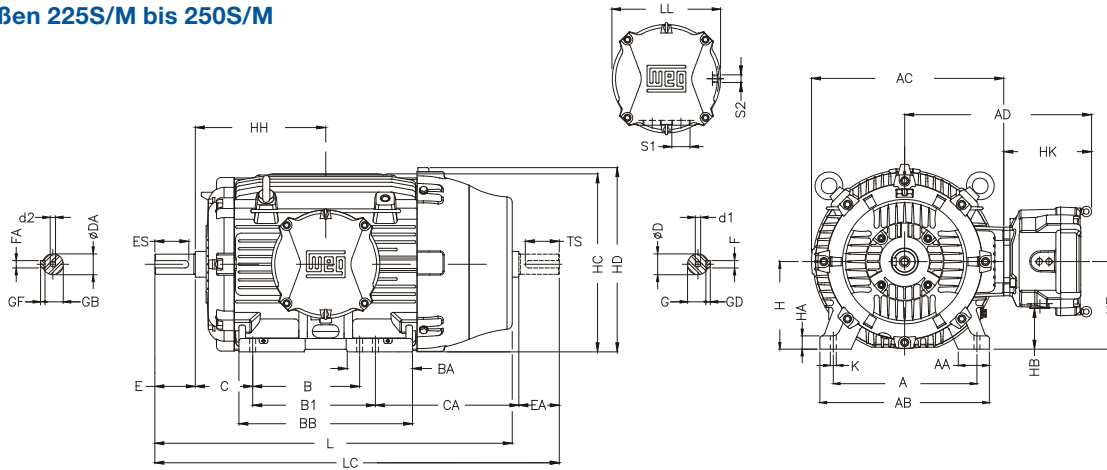
Baugrößen 90S/L bis 132S/M



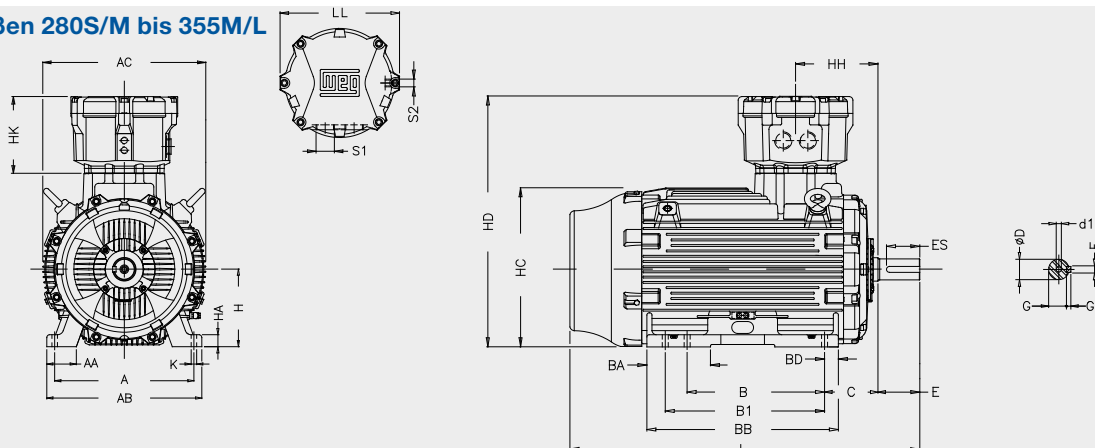
Baugrößen 160M/L bis 200M/L



Baugrößen 225S/M bis 250S/M



Baugrößen 280S/M bis 355M/L



Baugröße	A	AA	AB	AC	AD	B	B1	BA	BB	BD	C *	CA	D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	
90S/L	140	38	164	200	182,5	100	125	89	183	12,5	56	157,5/124,5	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	
100L	160	46	188	232	195,5	140	183	82	211	14	63	178,5/135,5	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	
112M	190	48	220	252	208,5	140	186	79	213,5	14	70	191/145	28j6	24j6	60	50	45	8	8		33
132S/M	216	45	248	296	229	140	178	104	243	20	89	222/184	38k6	28j6	80	60	63	10		80	
160M/L	254	64	308	347	349,5	210	254	150	353	26	108	291/247	42k6	24j6	110	50	14	14	42,5		
180M/L	279	80	350	371	369,5	241	279	148	367		121	287/249	48k6	24j6	110	50				16	14
200M/L	318	82	385	411	394,5	267	305	149	410	31	133	311/276	55m6	48j6	110	110	110*	100**	16**		
225S/M	356	80	436	465	513	286	311	167	445	41	149	381/356	55m6**	55m6**	110**	140				125	18
250S/M	406	100	506	493	533	311	349	176	486	47	168	395/357	60m6**	60m6**	140		140	125	18		
280S/M	457	100	557	620	673	368	419	208	570	41	190	385/334	65m6**	60m6**		140				140	125**
315S/M	508	120	630	663	703	406	457	242	665	54	216	494/443	75m6	65m6	140**		140	160	22		
315L	508	120	630	721		508	-	257	775	59	216	497	65m6**	60m6**		140**				140**	125**
355M/L	610	140	750	744		560	630	237	805	67,5	394	483/413	80m6	65m6	170	140**	125**	20**	18**		
													75m6**	60m6**	140**					170	200
													100m6	80m6	210						

Baugröße	GB	GD	GF	TS	H	HA	HB	HC	HD	HF	HH	HK	K	L *	LC	LL	S1	S2	d1	d2
90S/L	13	7	5	28	90	9	38,5	186,5	219	114	135	-	12	384	430	151	M25x1,5	2x	M8	M5
100L	18,5	7	6	36	100	10	42,5	207	239	118	155			12	438		491,5		171	M32x1,5
112M	18,5	7	7		112	132	15	50,5	234	276	136	163	14,5	456	511	256	2xM40x1,5	M16		
132S/M	24	8	7	45	160	22	63	326	400	171	258,5	18,5	717	769	400				2xM50x1,5	M20
160M/L	20	8	7	36	180	28	73	362	435	180	278,5	24	752	809		470	2xM63x1,5	M20		
180M/L	20	9	7		200	200	30	93	400	479	200	306,5	28	821	934				470	2xM63x1,5
200M/L	42,5	10	9	80	225	34	70	457	490	225	330,5	313	921**	1001,5**	470	2xM63x1,5	M20	M16		
225S/M	49**	10**	10**	100**	250	42	95	497	532	250	363	24	951	1031,5					470	2xM63x1,5
250S/M	53	11	11	125	280	43	92	576	585,5	280	319,5	28	1009	1089	470	2xM63x1,5	M20	M16		
280S/M	53**	11**			58	12	315	49	130	647	655,5	315	335	28					1135,5	1226
315S/M	53**	11**	11**	125**	355	51,5	170	727	739,5	355	339	28	1282**	1381**	470	2xM63x1,5	M20	M16	M8	
315L	53**	11**	11**										1422	1521						1392**
355M/L	53**	12**	11**	160	71	16	14											M20**	M24	

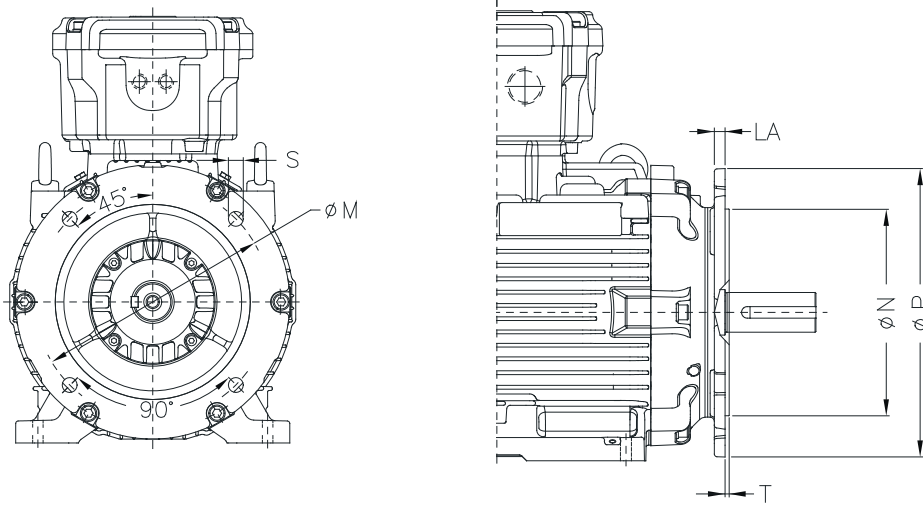
Hinweis: Seitlich montierter Anschlusskasten ist für Baugrößen 71/80 nicht erhältlich.

** Maße für zweipolige Motoren.



Flanschmotoren

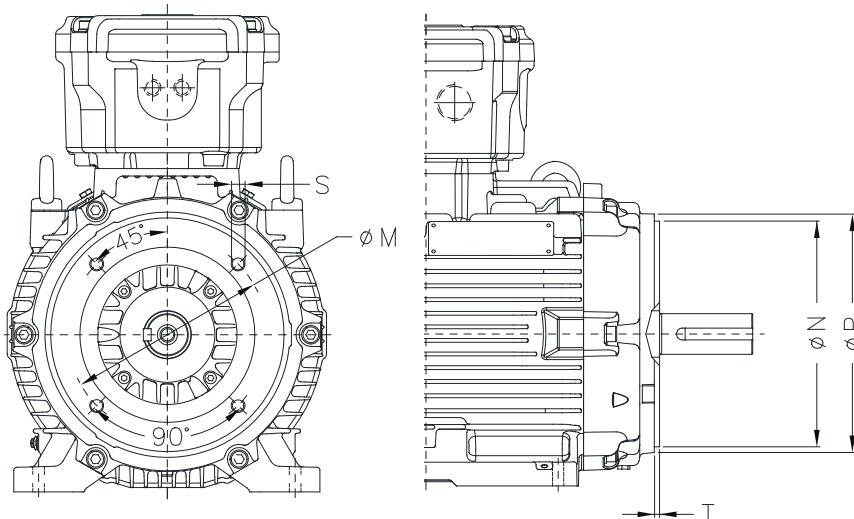
“FF” Flansch



Baugröße	Flansch	LA	M	N	P	S	T	α	Anzahl Löcher
71	FF-130	7	130	110	160	10	3.5	45°	4
80	FF-165		165	130	200	12			
90		8	215	180	250	15	4		
100	FF-215	11							
112		12	300	250	350	19	5		
132	FF-265	12							
160	FF-300	13	350	300	400	550	6	22,5°	8
180									
200	FF-350	16	400	350	445	550	24	6	
225	FF-400	18	500	450	546				
250	FF-500	18	500	450	546	660	6	22,5°	8
280									
315	FF-600	22	740	680	800	800	24	6	8
355	FF-740	22	740	680	800	800	24	6	8

* Hinweis: Für Motoren der Bg. 71 in Fußausführung mit FF-Flansch betragen die Maße “C” und “L” 70 mm bzw. 310 mm.

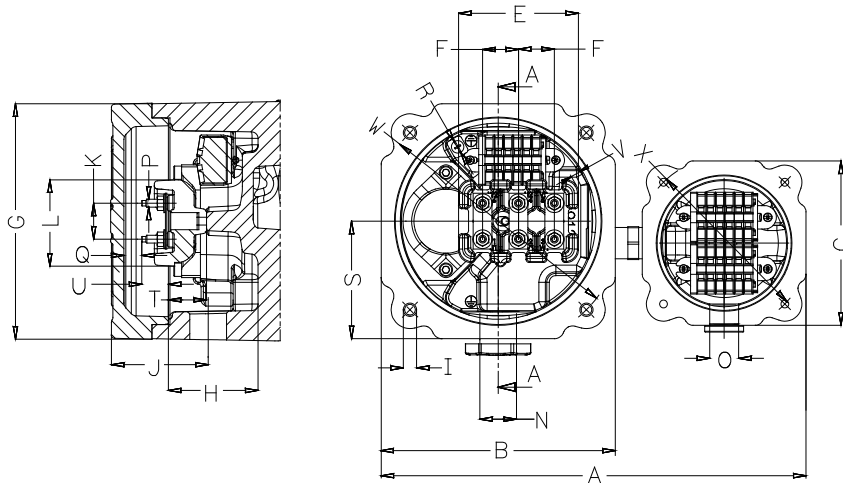
“C-DIN” Flansch



Baugröße	Flansch	M	N	P	S	T	α	Anzahl Löcher
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120		3		
90	C-140	115	95	140	M8	3.5		
100	C-160	130	110	160				
112		165	130	200	M10			
132	C-200	165	130	200	M10			

Maßzeichnungen Anschlusskasten

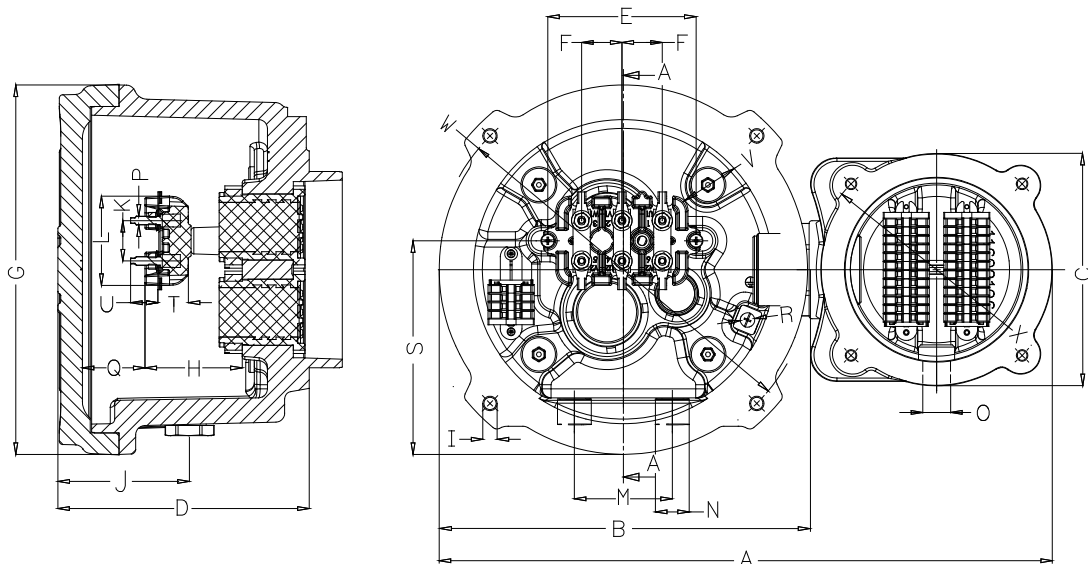
Haupt- und Zubehöranschlusskasten - Baugrößen 71 bis 132M/L



Baugröße	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
71	-	-	-	53	16	131	44	M6x1.0	36	16	35
80	-	-	-	53	16	131	44	M6x1.0	36	16	35
90	274	152	106	76	23	151	56	M8x1.25	62	23	53
100	274	152				151	56		62		
112	274	152				151	56		62		
132	288	166	106	76	23	171	70	M8x1.25	65	23	53

Baugröße	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
71	M25x1.5	-	M4x0,7	11.5	M4x0,7	62,5	23.5	10	6,5	140	-
80						75					
90						75					
100	M32x1.5	M20x1.5	M5x0,8	11.5	M5x0,8	85	29,5	12	12	184	110
112						85					
132						85					

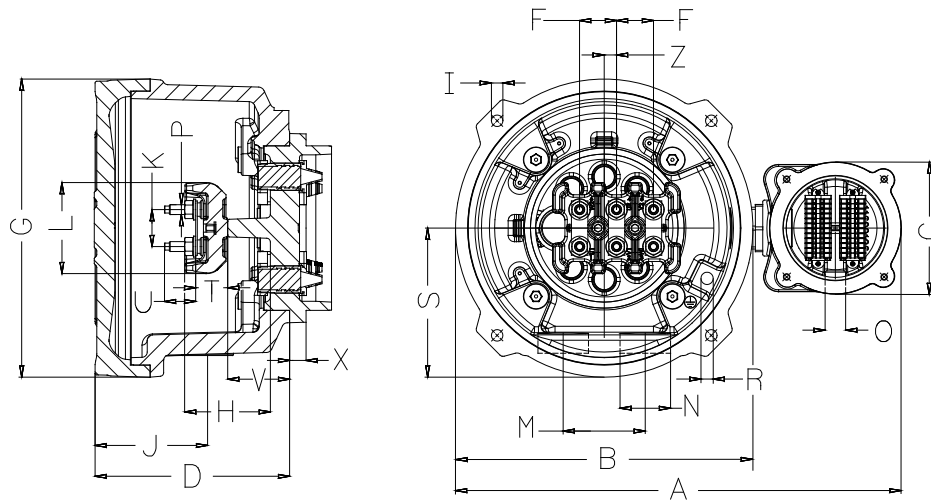
Haupt- und Zubehöranschlusskasten - Baugrößen 160M/L bis 200M/L



Baugröße	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
160	435	257	160	174	103	28	256	67.5	M10x1.5	90.5	28	62
180					112							
200					112							

Baugröße	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
160	68	2xM40x1,5	M20x1,5	M6x1,0	43.5	M6x1,0	140	19.5	20.5	40	262	168
180		2xM50x1.5		M8x1,25		M8x1,25		22				
200		2xM50x1.5		M8x1,25		M8x1,25		22				

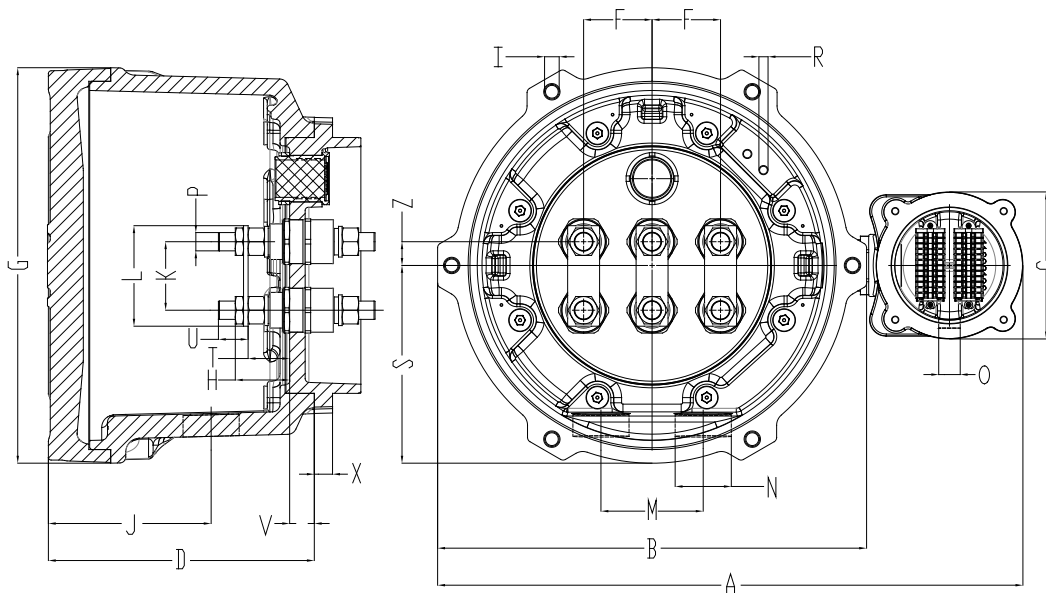
Haupt- und Zubehöranschlusskasten - Baugrößen 225S/M bis 250S/M



Baugröße	A	B	C	D	F	G	H	I	J	K	L
225	543	362.5	161	237	45	362	104.5	M16x2	137	45	111
250											

Baugröße	M	N	O	P	R	S	T	U	V	Z
225	100	2xM50x1,5	2xM20x1,5	M12x1,75	M10x1,5	181	39	38	75.5	15
250		2xM63x1,5								

Haupt- und Zubehöranschlusskasten - Baugrößen 280S/M bis 355M/L



Baugröße	A	B	C	D	F	G	H	I	J	K	L
280	641	470	161	291	60	433	57	M16x2.0	168	60	85
315					65		63			75	105
355					75		67.5			110	

Baugröße	M	N	O	P	R	S	T	U	V	X	Z
280	112	2xM63x1.5	2xM20x1.5	M12x2.0	2xM10x1.5	216	46	23	27	20	10
315				M16x2.0			51.5	28			26.5
355				M20x2.5			54.5	25			26

Schutzdach

Durch ein Schutzdach wird der Motor länger. Die genauen Maße können der Tabelle 2 entnommen werden.

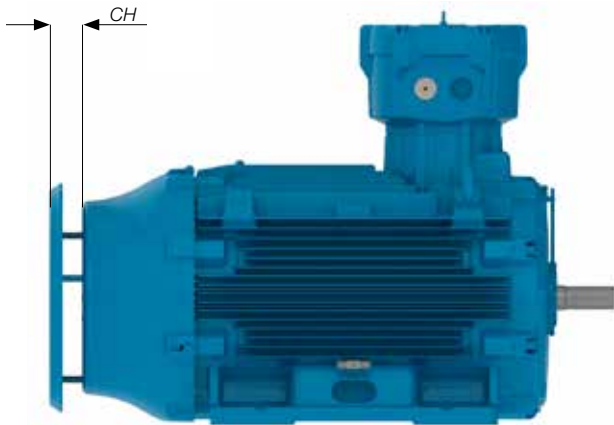


Abbildung 1 - Motor mit Schutzdach

Baugröße	CH (zusätzliche Motorlänge in mm)
71	34
80	
90	
100	44
112	47
132	
160	48
180	59
200	69
225	80,5
250	80
280	98,5
315	99
355	
315L	

Tabelle 2 - Zusätzliche Länge mit Schutzdach

Verpackung

Baugrößen 71 bis 112

Motoren in Baugrößen 71 bis 112 werden in Kartons ausgeliefert (siehe Abbildung 2). Abmessungen, Gewicht und Inhalt sind in den Tabellen 3 und 4 aufgelistet.



Abbildung 2: Kartonverpackung

Baugröße	Außenhöhe (m)	Außenbreite (m)	Außenlänge (m)	Gewicht (kg)	Volumen (m³)
71	0,32	0,27	0,43	1,34	0,037
80	0,32	0,27	0,43	1,34	0,037
90	0,37	0,30	0,47	2,36	0,053
100	0,42	0,34	0,59	3,61	0,080
112	0,42	0,34	0,59	3,61	0,080

Tabelle 3 - Informationen zur Kartonverpackung, Anschlusskasten oben.

Baugröße	External height (m)	External width (m)	External length (m)	Weight (kg)	Volume (m³)
90	0,32	0,38	0,47	2,59	0,095
100	0,35	0,41	0,59	4,29	0,085
112	0,35	0,41	0,59	4,29	0,085

Hinweis: Gewichtsangaben zusätzlich zum Motor nettogewicht

Tabelle 4 - Informationen zur Kartonverpackung, Anschlusskasten seitlich.

Baugrößen 132 bis 355M/L

Motoren in Baugrößen 132 bis 355M/L werden in Holzkisten ausgeliefert (siehe Abbildung 3). Abmessungen, Gewicht und Inhalt sind in den Tabellen 5 und 6 aufgelistet.



Abbildung 3: Holzverpackung

Baugröße	Außenhöhe (m)	Außenbreite (m)	Außenlänge (m)	Gewicht (kg)	Volumen (m³)
132	0,45	0,38	0,64	8,25	0,109
160	0,59	0,44	0,88	13,9	0,230
180	0,64	0,47	0,92	14,7	0,278
200	0,70	0,54	0,98	16,9	0,373
225	1,08	0,85	1,25	58,3	1,148
250	1,08	0,85	1,35	62,8	1,239
280	1,30	0,85	1,40	80,7	1,547
315S/M	1,30	0,85	1,55	82,9	1,713
315L	1,30	0,95	1,65	99,3	2,038
355M/L	1,52	1,00	1,80	200	2,738

Tabelle 5 - Informationen zur Holzverpackung, Anschlusskasten oben.

Baugröße	Außenhöhe (m)	Außenbreite (m)	Außenlänge (m)	Gewicht (kg)	Volumen (m³)
132	0,38	0,49	0,64	9,52	0,119
160	0,45	0,64	0,88	18,4	0,255
180	0,47	0,68	0,92	18,5	0,296
200	0,53	0,72	0,98	19,6	0,376
225	0,78	1,05	1,25	52,9	0,942
250	0,78	1,05	1,25	52,9	0,942
280	0,95	1,10	1,40	76,1	1,463
315S/M	0,95	1,25	1,55	82,8	1,840
315L	1,09	1,24	1,65	101	2,230
355M/L	1,17	1,40	1,85	190	3,030

Hinweis: Gewichtsangaben zusätzlich zum Motor nettogewicht

Tabelle 6 - Informationen zur Holzverpackung, Anschlusskasten seitlich.

ARGENTINIEN

San Francisco - Cordoba
Tel.: +54 3564 421484
info-ar@weg.net

Cordoba - Cordoba
Tel.: +54 3514 641366
weg-morbe@weg.com.ar

Buenos Aires
Tel.: +54 1142 998000
ventas@pulverlux.com.ar

AUSTRALIEN

Scoresby - Victoria
Tel.: +61 3 97654600
info-au@weg.net

BELGIEN

Nivelles - Belgien
Tel.: +32 67 888420
info-be@weg.net

BRASILIEN

Jaraguá do Sul - Santa Catarina
Tel.: +55 47 32764000
info-br@weg.net

CHILE

La Reina - Santiago
Tel.: +56 2 27848900
info-cl@weg.net

CHINA

Nantong - Jiangsu
Tel.: +86 513 85989333
info-cn@weg.net

Changzhou - Jiangsu
Tel.: +86 519 88067692
info-cn@weg.net

Rugao - Jiangsu
Tel.: +86 513 80672011
zhuhua@weg.net

DEUTSCHLAND

Kerpen - Türrnich
Tel.: +49 2237 92910
info-de@weg.net

Unna
Tel.: +49 2303 986870
info@wattdrive.de

Balingen - Baden-Württemberg
Tel.: +49 7433 90410
info@weg-antriebe.de

DEUTSCHLAND

Homburg (Efze) - Hessen
Tel.: +49 5681 99520
info@akh-antriebstechnik.de

Nürnberg - Bayern
Tel.: +49 911 239568-700
info@tgmkanis.com

ECUADOR

El Batán - Quito
Tel.: +593 2 5144339
wegecuador@weg.net

FRANKREICH

Saint-Quentin-Fallavier - Isère
Tel.: +33 4 74991135
info-fr@weg.net

GHANA

Accra
Tel.: +233 30 2766490
ghana@zestweg.com

INDIEN

Bangalore - Karnataka
Tel.: +91 080 46437450
info-in@weg.net

Hosur - Tamil Nadu
Tel.: +91 4344 301577
info-in@weg.net

ITALIEN

Cinisello Balsamo - Milano
Tel.: +39 2 61293535
info-it@weg.net

JAPAN

Yokohama - Kanagawa
Tel.: +81 45 5503030
info-jp@weg.net

KOLUMBIEN

San Cayetano - Bogota
Tel.: +57 1 4160166
info-co@weg.net

Sabaneta - Antioquia
Tel.: +57 4 4449277
info-co@weg.net

MALAYSIA

Shah Alam - Selangor
Tel.: +60 3 78591626
info-wsea@weg.net

MEXIKO

Huehuetoca - Mexico
Tel.: +52 55 53214275
info-mx@weg.net

Tizayuca - Hidalgo
Tel.: +52 77 97963790
info-mx@weg.net

NIEDERLANDE

Hengelo - Overijssel
Tel.: +31 88 934 65 00
info-nl@weg.net

ÖSTERREICH

Markt Piesting - Niederösterreich
Tel.: +43 2633 4040
watt@wattdrive.com

WIEN

Wien
Tel.: +43 1 7962048
wtr@weg.net

PERU

La Victoria - Lima
Tel.: +51 1 2097600
info-pe@weg.net

PORTUGAL

Maia - Porto
Tel.: +351 22 9477700
info-pt@weg.net

RUSSLAND und GUS

Sankt Petersburg
Tel.: +7 812 3632172
sales-wes@weg.net

SINGAPUR

Singapur
Tel.: +65 68589081
info-sg@weg.net

Singapur
Tel.: +65 68622220
info-sg@weg.net

SKANDINAVIEN

Mölnlycke - Schweden
Tel.: +46 31 888000
info-se@weg.net

SPANIEN

Coslada - Madrid
Tel.: +34 91 6553008
info-es@weg.net

SPANIEN

Paterna - Valencia
Tel.: +34 96 1379296
info@autrial.es

SÜDAFRIKA

Johannesburg
Tel.: +27 11 7236000
info@zestweg.com

Kapstadt
Tel.: +27 21 5077200
gentsets@zestweg.com

HEIDELBERG

Heidelberg
Tel.: +27 16 3492683/4/5
wta@zestweg.com

USA

Duluth - Georgia
Tel.: +1 678 2492000
info-us@weg.net

McHenry - Illinois
Tel.: +1 815 3853500
sales@raemotors.com

Bluffton - Indiana
Tel.: +1 800 5798527
info-us@weg.net

Minneapolis - Minnesota
Tel.: +1 612 3788000
info-us@weg.net

Washington - Missouri
Tel.: +1 636 2399300
wegwill@weg.net

VENEZUELA

Valencia - Carabobo
Tel.: +58 241 8210582
info-ve@weg.net

VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE

Jebel Ali - Dubai
Tel.: +971 4 8130800
info-ae@weg.net

VEREINIGTES KÖNIGREICH

Redditch - Worcestershire
Tel.: +44 1527 513800
info-uk@weg.net

Für Länder ohne eigene WEG-Niederlassung finden Sie unseren zuständigen Händler unter www.weg.net



WEG Germany GmbH
Geigerstraße 7 • 50169 Kerpen-Türrnich
Tel.: +49 (0)2237 / 9291-0
info-de@weg.net
www.weg.net

